



**МОЛОДЕЖЬ  
НА АВТОМОБИЛЬ И МОТОЦИКЛ!**  
СДАВАЙТЕ НОРМЫ НА ЗНАЧОК АВТО-И МОТОЛЮБИТЕЛЯ!



# ШАТУНОВ БОРИС АЛЕКСАНДРОВИЧ ШАТУНОВА НИНА СЕМЕНОВНА

Ф. Р-1084.





# МОЛОДЕЖЬ МОБИЛЬ И МОТОЦИКЛ! НА ЗНАЧОК АВТО-И МОТОЛЮБИТЕЛЯ!



**Борис Александрович Шатунов  
родился 25 марта 1928 года  
в деревне Заралини Нолинского района  
Кировской области.**

**В 1930 году вместе с семьей переехал в Ирбит.  
Семья была многодетной, кроме старшего сына  
Бориса в семье родились: Руфина, Нина, Лариса,  
Геннадий. Отец Александр Александрович круглый  
год занимался частным извозом на лошадях, мать  
Александра Ивановна была домохозяйкой.**



**В 1942 году Борис окончил семилетнюю школу № 4 и в возрасте 14 лет, пошел трудиться на завод автоприцепов учеником токаря.**

**В 1947 году получил водительские права и продолжил свою трудовую деятельность водителем мотоцикла в Сельэнерго (в настоящее время – Артемовские сети).**

**В 1948 году Борис Александрович принят на Ирбитский мотоциклетный завод наладчиком на участок головок в моторный цех.**

# МОЛОДЕЖЬ МОЩЬЮ! АВТОМОБИЛИ И МОТОЦИКЛ! ЧОК АВТО - И МОТОЛЮБИТЕЛЯ!

Юбилей

## СЛОВНО НА РОДУ БЫЛО НАПИСАНО...

Быстро все-таки летит время. Кажется, совсем недавно писали мы о супруге Шатуновых, отметивших свое 75-летие. И вот еще пять лет прошло, и пришла другая круглая дата.

У них, как в песне, – «жили по соседству, встречались просто так...». В шестнадцать поступил Больше, светлые чувства. Еще пять лет спустя закрепили их в официальном документе – свидетельстве о браке.

Родит Нину и Бориса не только улица со столичным названием Московская и дружба их родителей, но и почти общий, с разницей в сутки день рождения. К слову, сын Нины Семеновна и Бориса Александровича, названный в честь дедушки Александром, тоже мартовский, в пяти днях от мамы и в четыре – от папы.

Еще до его рождения у родителей было общее увлечение – мотоспорт. Как в шестнадцать получил водительские удостоверения, так и записался в мотолюб при мотоциклетном заводе. Его начальником и первым наставником начинающих спортсменов был Борис Константинович Ерин, которому Шатуновы благодарны по сию пору.

Тогда среди новичков оказалась восьмьдесят и более двух десятков парней, покорявших скорость. Все спортсмены были в равных условиях: на родных мотоциклах марки «ИМЗ» одинаковой мощности. После записки от физической подготовки, мастерства гонщиков и, разумеется, готовности к бою «стального коня». Не было проблем с запчастями.

Теперь, сокрушается Борис Александрович, в этом классе – 650 куб. см – ирбитчане правят

чески повывелись, оставив его иногородним спортсменам. А сами пересели на иномарки. Правда, и тут не все жалеешь, а лишь измощке к тому финансове возможности...

Переживает Б. А. Шатунов и за судьбу родного мотолюб, ныне именуемого СТК «Уралмото», который тоже может исчезнуть с земли ирбитской вслед за отечественными спортивными мотоциклами. Знает, что все богатство СТК – гаражи, мастерские, зал для спортивных занятий, душевно, сауны – оказалось в конкурсной массе. И как следствие банкротства предпринятия, наряду с отдельными производственными корпусами пошла с молотка. И досталось жителю Екатеринбург, который, разумеется, ставит целью не развитие мотоспорта, а перепродажу имущества комплекса.

А в городе не нашлось сил противостоять рыночной стихии...

Все новости – и позитивно, и негативные – Борис Александрович получает из первых рук, от супруги Нины Семеновны, бесомынного, на протяжении двух десятков лет, члена заводского совета ветеранов. Б. А. Шатунов, как и многие заводчане, даже из числа тех, чьи заслуги при выходе на пенсию отмечены почетным пропуском, права на пользование пропускными не имеют...

Заслуги его несомненны: при сорока пяти годах трудового стажа сорок два годами мотоциклет-



Семья Шатуновых и Анатолий Александрович Быков.

ному заводу (первые три – автоприцепному) в одном, моторном, цехе – мастером, старшим мастером. И теперь через Нину Семеновну, как более публичного человека, заводчане – прежние и нынешние – передают ему привет, интересуются, как живет Батя. А так, согласитесь, назовут далеко не каждого, что сама по себе дорогая награда.

И спортивных наград у Шатунова немало. Восемнадцать раз выступил на чемпионатах СССР по кроссу и шоссейно-кольцевым гонкам. В основном, одиннадцать лет, в паре с Анатолием Быковым.

Вспоминает: на старт собирався до сорока мотоциклов со всего Советского Союза – из Украины, Эстонии, Латвии, Литвы, Армении, Грузии, Белоруссии и, конечно, России. Лавина была, таксо, что

порой заканчивалось насозади, травмами. Правда, у Шатунова обошлось без тяжелых, в отличие от Быкова, что казалось и на дальнейшей жизни: судьба отпустила ему всего сорок шесть лет.

Анатолий и Борис – неоднократные чемпионы и призеры СССР. Награда, бывало, уходила прямо из-под рук. Вот на шоссейно-кольцевых гонках в Тарту за несколько сот метров до финиша их мотоцикл, шведский первым, вылетел с трассы. И не досталось не только золотой, в вообще никакой медали.

Впрочем, привлекал гонщиков не только блеск наград, но и упование скорости. Особенно когда с кроссового мотоцикла, трассой, с колдобинами, колеями трассы пересаживались на приземистый шоссейно-кольцевой

и... словно уходили на нем в полет.

Быковы и Шатуновы дружили семьями. Сан Анатолий Александрович и Валентина Федоровна, Николай (в нынешнем марте у него, кстати, тоже юбилей – пятьдесят лет), пошел по стопам отца. И достиг высот – звания мастера спорта, призера чемпионата РСФСР по мотокроссу.

Как упоминалось выше, Нина тоже занималась мотоспортом. Была призиром первенства Свердловской области по ипподромным гонкам, рекордсменом Урало-Поволжской зоны в ралли на одиночках на 104 километра по бездорожью (мужчины стартовали на дистанции 280 км). После рождения сына оставила мотоспорт. Однако как активная болельщица оказывала мужу моральную поддержку на соревнованиях в Москве, Кичиневе, Ереване, Ленинграде...

У нее единственный в трудовой биографии цех – тоже моторный, где сорок лет работала нормировщиком, старшим плановым-экономистом. Звезда же и членом цехового комитета профсоюза, добровольной народной дружины, на протяжении полутора десятков лет – секретарем товарищеского суда. Нина Семеновна с улыбкой вспоминает случай, когда председатель, оглашая перед началом заседания состав суда, запоминать ее фамилию не смог и назвал... Поршневой. Тоже на мотоциклетный манер, но от иного улова...

А бо обществанных дел не мыслит себе потечено пору...

Л. ПОЛИЩУК.

# МОЛОДЕЖЬ НА АВТОМОБИЛЬ И МОТОЦИКЛ! СДАВАЙТЕ НОРМЫ НА ЗНАЧОК АВТО И МОТОЦИКЛИСТА

В 1950 году был призван в ряды Советской Армии. После демобилизации в 1953 году вернулся на Ирбитский мотоциклетный завод. Работал наладчиком, мастером, старшим мастером участка. Стаж работы на участке составляет 40 лет.



Производственный участок, которым он руководил, неоднократно занимал призовые места в заводском соревновании. В 1975 году Борис Александрович Шатунов признан «Лучшим мастером-воспитателем», он активный рационализатор.



На протяжении многих лет работы на заводе Борис Александрович не изменял своему увлечению – мотоциклетному спорту.

С 1954 года экипаж Быков-Шатунов участвовал в первых международных соревнованиях по мотоспорту в Советском Союзе, проходивших в подмосковном Тушино.

В 1960 году в упорной борьбе на Всесоюзных соревнованиях по мотокрроссу, Борис Шатунов стал чемпионом СССР.

За 15 лет спортивной деятельности, он 9 раз участвовал в чемпионате СССР по мотокрроссу, 9 раз в чемпионате Советского Союза по шоссейно-кольцевым гонкам.



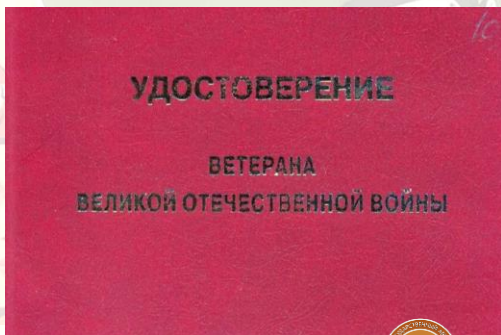


**За заслуги в развитии мотоспорта ДОСААФ СССР наградило Бориса Шатунова грамотой, подписанной знаменитым летчиком-полярником, Героем Советского Союза, будущим руководителем отряда космонавтов Николаем Каманиным.**

**Борис Александрович – неоднократный призер и победитель различных соревнований. За достижения в спорте награжден бронзовой, серебряной медалями, а также золотой медалью чемпиона СССР.**



Борис Александрович Шатунов, ветеран Великой Отечественной войны, труженик тыла, награжден медалями: «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За доблестный труд. В ознаменовании 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина», «Ветеран труда».



**Шатунов Борис Александрович  
ушел из жизни  
16 декабря 2011 года.**

**15 декабря 2012 года  
на стене дома  
по улице Свердлова, д. 5,  
установлена мемориальная  
доска, посвященная памяти  
Бориса Александровича  
Шатунова – ветерана  
мотоциклетного спорта,  
мастера спорта  
и чемпиона СССР по  
мотоциклетным гонкам.**

«ИЖ»/2

10 января /2013|

Вадим БУЛАНОВ

На здании дома по адресу Свердлова, 5, 15 декабря была открыта мемориальная доска, посвященная памяти Бориса Александровича Шатунова - ветерана мотоциклетного завода, Мастера спорта и чемпиона СССР по мотоциклетным гонкам.

Борис Шатунов родился 25 марта 1928 в вятской деревне под названием Замани. В 1930 году его родители переехали в Ирбит. В 14 лет поступил на Ирбитский авторемонтный завод. В 1947 году получил водительские права и работал водителем мотоцикла в Сельэнерго (так тогда называлась Артёмовские электрические сети).

За этими строчкам - целая эпоха. Тут и детство, перрванное войной, и трудовая юность, и первое знакомство с железными конями, которое переросло в призвание.

Мотор - это сердце машины, а моторный цех - это сердце мотозавода. В 1948 году Борис был принят на мотозавод наладчиком на участок головок в моторный цех. В это же время будущий чемпион и познакомился с мотоциклетным спортом. Борис Шатунов стал колесником в экипаже Генриха Варганына. Уже в 1949 году дует Варганын-Шатунов выступил на первенстве зоны Урала и Поволжья.

В 1950 году Борис Шатунова призвали в армию. В 1953 году он вернулся на мотозавод на участок головок,



где много лет работал наладчиком, затем стал мастером участка. На протяжении многих лет Борис сохранял верность своему увлечению - мотоциклетному спорту.

С 1954 Борис Шатунов выступал в экипаже Анатолия Быкова. В том же году экипаж Быков-Шатунов участвовал в международных гонках в подмосковном городе Тушино. Об этом мало кто знает, но эти гонки были первыми международными соревнованиями по мотоспорту в Советском Союзе. В государственном музее мотоциклов хранится почетная грамота, которой ЮСААФ наградила Бориса Шатунова за заслуги в развитии мотоспорта. Кстати, грамо-

ту подписал Николай Каманин - знаменитый лётчик-полярник, Герой Советского Союза, будущий руководитель отряда космонавтов.

Долго и труден был путь Бориса к чемпионскому титулу. В 1954 году его экипаж занял третье место на чемпионате СССР по моторкроссу. В 1956 году Быков и Шатунов стали серебряными призерами.

В 1960 году в упорной борьбе Борис Шатунов стал чемпионом СССР. В зачет того чемпионата шли два заезда из трёх. И экипаж Быков-Шатунов выиграл оба! Вот только после гонку Шатунова были сорваны руки в кровь.

Всего же за 15 лет Борис Шатунов 9 раз участвовал в чемпионате СССР по моторкроссу. Ещё 9 раз в чемпионате Союза по шоссейно-кольцевым гонкам. И один раз в многодневных соревнованиях. На моторкроссе Шатунов выступал в паре с Анатолием Быковым, а в "кольце" - с Генрихом Варганыном.

Не надо и забывать о том, что спортивные достижения шли рука об руку с повседневными делами и заботами, с производством и общественно-ю деятельностью.

Борис Александрович был душой коллектива. Рабочие под руководством Шатунова всегда активно участвовали и в художественной самодельности, и в спортивных соревнованиях, и в субботах. Не обходилось без них и уборка урожая в подшефных колхозах и совхозах. В 1975

году Борис Шатунов был назван "Лучшим мастером-воспитателем" мотоциклетного завода (была тогда и такая награда). Под его руководством участкомного разанимал призовые места в заводском соревновании. Являлся Борис Александрович и активным рационализатором. За трудные заслуги он награждён медалью "В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина", "За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов". А в 1988 году, проработав 45 лет, Борис Шатунов был награждён и медалью "Ветеран труда".

Рассказо человеке не может состоять только из перечисления его трудовых и спортивных заслуг, воспоминаний о его деловых и личностных качествах. А разве крепкая семья - не заслуга перед обществом, не пример для современников и потомков? Кто из мотозаводцев не знает Нину Семёновну Шатунову - активного ветерана мотозавода, одну из немногих женщин, занимавшихся мотоциклетным спортом? Супруги Шатунова награждены знаком "Совет да любовь". Воспитали сына Александра, который сейчас живёт в Новомосковске Тульской области со своей семьёй.

Поэтому не случайно, что и в наше время заслуги Бориса Александровича Шатунова не забывают! Не случайно и то, что доску открывали именно жена и сын Бориса Шатунова - Лина Семёновна и Александр.

На открытии мемориальной дос-

ки выступили депутат городской думы, Мастер спорта международного класса по мотоспорту Сергей Зырянов, председатель совета ветеранов мотозавода Евгений Рогов, председатель городской думы Николай Васильев, члены городского совета ветеранов. Выступившие призвали помнить замечательного человека, спортсмена, товарища и наставника молодёжи. Для собранившихся на митинг прозвучали песни Алексея Савина о мотоциклистах. А под конец всех усталим часам из мотоциклетса-марара.

(Использованы материалы Ирбитского государственного музея мотоциклов.)

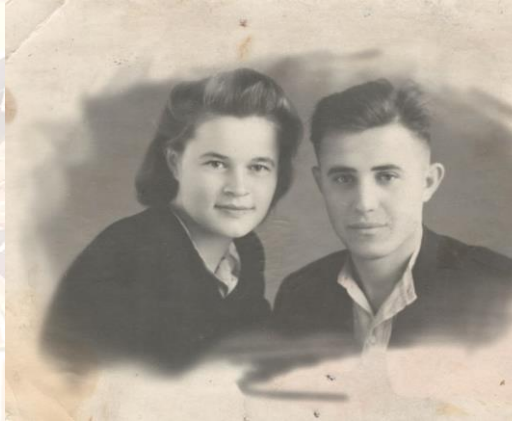


## Чемпион, товарищ и наставник





**В 1949 году Борис Александрович женился на Толстых Нине Семеновне. С женой Ниной Семеновной прожили в любви и согласии более 60 лет, воспитали сына Александра. В 2011 году супруги Шатуновы награждены знаком отличия Свердловской области «Совет да любовь».**



### Такие они, Шатуновы

Входят в семье Шатуновых — на работу идти всем вместе. Работают они в моторной цехе мотоциклетного завода. Борис Александрович — старший мастер участка головок. Нина Семеновна — старший техник-планировщик, а Саша, их сын, — наладчик. Пришла он в цех после окончания девятилетки да так и провела здесь вот уже девять лет.

Золотым уважением пользуются в коллективе семья Шатуновых. Не потому только, что пришли сюда побратимами. Скорее потому, что любят производство, активны в жизни трудового коллектива.

В молодости Борис и Нина увлекались мотоспортом. Борис стал чемпионом Советского Союза, неоднократно был приззером Всесоюзных соревнований. Не отставала от него и Нина. Выигрывала первенства города по шпорным гонкам на мотоциклах И-125, не раз показывала в классе этих мотоциклов лучшее время среди женщин. Семейный альбом хранит много фотографий, отображающих спортивный путь семьи Шатуновых.

В трудовой книжке Бориса Александровича 29 благодарностей: за отличие в спорте, за успехи в социальном соревновании, за участие в ряде конструктивных

вопросов по изготовлению мотоцикла М-52С, за инициативу, проявленную при изготовлении спортивных машин... Таких специалистов, как Борис Александрович, как говорит, надо искать. В совершенстве знает технологические процессы. При обработке некоторых деталей внедрил вместо быстрореза твердосплавные развертки, разработал зенковку и многое другое, что способствует эффективности и качеству.

Старший мастер участка. Круг обязанностей у него огромный. Он еще и воспитателем должен быть, и советником, и наставником молодежи.

— Никогда не приходится напоминать Борису Александровичу об этом, — говорит председатель цехового комитета профсоюза Ирина Ивановна Коршунова. — Совершенно и регулярно проводит он участковые собрания. Отлично понимает, ка-

кое значение имеет мнение коллектива, всегда прислушивается к советам и предложениям рабочих.

Совершенно случайно Борису Александровичу Шатунову присвоено звание «Лучший мастер-ассистент».

Расказывая о Нине Семеновне, хочется прежде всего поведать о ее большой общественной работе. Член заводского комитета профсоюза, заместитель председателя цехового комитета, председатель заводской комиссии по работе среди женщин, она, Нина Семеновна, участвует везде. Регистрирует большие листы в цехе, ведет документацию по социальному обеспечению.

— Обязательно нужны команды гигиены в сборочном и механообработывающем цехах, — работает И. С. Шатунова. — В моторном корпусе, например, такое помещение уже есть. И вообще, я считаю, необходимо создать

все условия, особенно для женщин, занятых на вредном производстве, улучшить условия их труда. Ведь женщины, помимо других обязанностей, еще и мать.

Хлопот у Нины Семеновны много. Ведет большую разъяснительную работу среди рабочих о соблюдении режима, по заключению врачей ставит их на диетическое питание, добивается путевок в санатории, дома отдыха, из курорты. Обратиться как-то к ней Раиса Семеновна Чирнова, станочница с участка головок. Вскоре путевка в Сочи, на лечение была ей предоставлена. Распределительница Ефимовна Иванова Станкина скоро уйдет на заслуженный отдых. Более часто. И ей тоже предоставили путевку.

— Подключился бы и отдыхать. Будущее, — интересуется работница Нина Семеновна.

Рада Шатунова и за шпифовщицу Ану Федорову Ивлевну. Ей, как лучшей работнице, предоставлена путевка в Болгарию.

Вот такие они, Шатуновы. В служебном людям, делу видят они смысл своей жизни.

Э. ЗЕФИРОВА, рабкор.



**Шатунова Нина Семеновна (в девичестве Толстых)  
родилась 24 марта 1928 года, в деревне Луговой  
Туринского района, в крестьянской семье.**

**В семье, кроме старшей дочери Нины, родились:  
сын Анатолий, дочь Инна.**

**В 1930 году семья переехала на постоянное место  
жительства в город Ирбит. Отец Семен Иванович  
устроился на работу в Райпотребсоюз служащим,  
мать Афанасия Ивановна была домохозяйкой.**

**В 1936 году Нина пошла в первый класс начальной  
школы № 5. После окончания четырех классов была  
переведена в школу № 2. В 1944 году, после  
окончания школы поступила в Ирбитское  
педагогическое училище.**





**Отец Семен Иванович был призван на фронт  
Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.**

**В 1945 году учебу Нине Семеновне в училище пришлось закончить,  
в связи с тяжелым материальным положением семьи.**

**После окончания курсов чертежников при Ирбитском мотоциклетном техникуме,  
поступила на Ирбитский мотоциклетный завод  
в цех коробки передач распредкомплектовщицей.**

**В 1947 году Нина Семеновна переведена в моторный  
цех (№ 7) на должность плановика. В 1960 году  
переведена на должность техника по планированию,  
активно участвовала в общественной жизни цеха,  
завода, неоднократно избиралась заместителем  
председателя цехового комитета, членом заводского  
комитета профсоюза, председателем заводской  
комиссии по работе среди женщин.**



# МОЛОДЕЖЬ НА АВТОМОБИЛЬ И МОТОЦИКЛ! СДАВАЙТЕ НОРМЫ НА ЗНАЧОК АВТО-И МОТОЦИКЛИСТА!

В свободное от работы время активно занималась мотоциклетным спортом, посещала курсы мотоциклистов при автмото клубе мотозавода.

Участвовала во многих соревнованиях, неоднократно была призером соревнований на мотоциклах-одиночках, в том числе была рекордсменом по ипподромным гонкам на мотоциклах К-125.

В июне 1949 года участвуя в соревнованиях Урало-Поволжской зоны, стала чемпионкой в рали на мотоциклах-одиночках по бездорожью.

Юбилей

## Комсомолка, активистка, красавица...

Это, и про неё, Нину Семеновну Шатунову фраза из известного фильма «Кавказская пленница».

Немного встретишь среди старшего поколения советских(российских) женщин, которые в молодости, легко откинув за спину свои прекрасные косы, подняв красную голову, лицо гоняли, вместе с мальчишками, на мотоцикле с коляской, и даже имели знаки отличия и призы за победу в мотоциклетных гонках.

А Нина Семёновна Шатунова, за участие и победу в мотоциклетных соревнованиях, награждалась неоднократно. Вместе с мужем Борисом Александровичем Шатуновым, счастливо прожившим в браке более 60 лет, они вместе выходили на старт и добивались победы оба. Об этом свидетельствует огромное число фотографий в семье Шатуновых.

В память о прекрасном спортсмене, Борисе Александровиче Шатунове, говорит размещённая на их доме, по улице Свердлова № 5, мемориальная доска.

Обычная судьба советской девочки, родившейся в конце тяжелых, двадцатых годов XX столетия. Училась в школе, в мототехникуме, дружила с соседским мальчишкой, который позже стал её судьбой на всю жизнь. Позднее в семье родился сын, а она, как многие женщины послевоенной поры, работала на ирбитском ордена «Знак Почёта» мотоциклетном заводе, который стал большой и почти главной вехой в жизни семьи Шатуновых.

Нина Семеновна великая труженица, прекрасная хозяйка, мама и бабушка. Вся свою трудовую жизнь проработала в моторном производстве. Имеет большое количество различных наград за добросовестный труд: победитель соревнования, «Ударник коммунистического труда», награждена медалью за доблестный труд.



неоднократно её имя заносилось в заводскую Книгу Почёта, её фотография была размещена на заводском стенде «Слава труду».

Нина Семёновна умеет дружить. Заботиться о людях, - это её отличительная черта характера по жизни. Совсем не случайно, после выхода на заслуженный отдых, Нина Семёновна, все 25 лет существования заводского совета ветеранов, его самый активный и безопасный участник. Она знает практически всех ветеранов мотозавода, а их более трех тысяч. Посещает тяжелобольных людей, не оставляет без внимания участников Великой Отечественной войны. Ни одно доброе дело, ни проходит мимо Нины Семёновны. Вспоминает, как западали в 1985 году, в канун 40-летия Победы Советского народа в Великой Отечественной войне, Алену Славы у ДК Костевича. Нина Семёновна с удовольствием работает с молодыми ветеранами, только что пришедшими в Совет ветеранов, передаёт им свой опыт, своего рода проводит мастер-класс, показывает на примере, как лучше провести юбилей, митинг, день рождения, собрание или отчёт Совета ветеранов о проделанной работе.

24 марта у Нины Семёновны Шатуновой большой, красивый юбилей. Наши искренние поздравления с юбилеем! Здоровья, внимания близких, благополучия, признания людей!

И. Коршунова,  
член совета ветеранов мотозавода

Депутаты Ирбитской городской Думы  
Алексей Коновалов, Андрей Демков,  
Александр Курмачев поздравляют с юбилеем  
ветерана отдела технического обучения  
мотоциклетного завода

*Зинаиду Ивановну  
Зубову!*







**В 1985 году Нина Семеновна закончила трудовую деятельность, вышла на заслуженный отдых.**

**В 1989 году на мотоциклетном заводе создан совет ветеранов, где председателем комиссии милосердия была избрана Нина Семеновна, она проводила большую работу с ветеранами завода.**

**В 2005 году на отчетно-выборной конференции ветеранов Ирбитского мотоциклетного завода избрана секретарем совета ветеранов завода.**

**В 2012 году по состоянию здоровья вынуждена была оставить общественную работу.**

**В 2023 году Шатунова Нина Семеновна ушла из жизни.**

Шатунова Нина Семеновна, ветеран Великой Отечественной войны, награждена медалями: «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина» (1970 г.), «Ветеран труда» (1984 г.), нагрудным знаком «Отличник социалистического соревнования Министерства автомобильной промышленности» (1970 г.), «Ветеран автомобильной промышленности» (1976 г.). Её имя дважды заносилось в Книгу Почета завода (1969 г., 1973 г.), на стенд «Слава Труд» (1991 г.). В 1970 году ей присвоено звание «Ударник коммунистического труда», «Почетный ветеран Муниципального образования город Ирбит» (2014 г.).

